



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

### Транспорт дорожный

#### Знаки

государственные регистрационные номерные со световозвращающей поверхностью  
для механических транспортных средств и их прицепов  
Технические условия

СТ РК 986-2003

#### Содержание

- [1 Область применения](#)
- [2 Нормативные ссылки](#)
- [3 Определения](#)
- [4 Типы, серии и структура](#)
  - [4.1 Типы номерных знаков](#)
  - [4.2 Серии номерных знаков](#)
  - [4.3 Структура номерных знаков](#)
- [5 Технические требования](#)
- [6 Правила приемки](#)
- [7 Методы контроля](#)
- [8 Указания по установке и эксплуатации номерных знаков](#)
- [9 Транспортирование и хранение](#)
- [10 Гарантии изготовителя](#)
- [Приложение А. Примеры обозначения номерных знаков](#)
- [Приложение Б. Размеры букв](#)
- [Приложение В. Размеры цифр](#)
- [Приложение Г. Памятка водителя](#)
- [Приложение Д. Схема расположения элементов защиты на номерных знаках](#)
- [Приложение Е. Библиография](#)

#### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на знаки государственные регистрационные номерные со световозвращающей поверхностью (далее номерные знаки), устанавливаемые на все виды регистрируемых механических автотранспортных средств (далее - транспортных средств) и их прицепов.

Стандарт устанавливает типы, структуру, размеры, требования по качеству и безопасности, правила приемки и методы контроля, правила транспортирования, хранения и эксплуатации номерных знаков.

Примечание- Перечень регистрируемых транспортных средств определяется в порядке, установленном [законодательством Республики Казахстан](#).

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Требования к номерным знакам, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни, здоровья и сохранности имущества населения, охраны окружающей среды, изложены в [5.3.10](#), [5.3.11](#), [5.4-5.15](#).

Настоящий стандарт не распространяется на номерные знаки транспортных средств войсковых частей Министерства обороны и пограничных войск Республики Казахстан, а также отдельных видов механических транспортных средств и прицепов к ним, предусмотренных [СТ РК 1176-2003](#).

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

#### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

СТ РК 988-96 Государственный флаг Республики Казахстан. Технические условия.

[СТ РК 989-96](#) Государственный герб Республики Казахстан. Форма, размеры и технические требования.

[ГОСТ 12.1.005-88](#) ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны.

[ГОСТ 12.2.003-91](#) ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности.

[ГОСТ 166-89](#) Штангенциркули. Технические условия.

[ГОСТ 380-94](#) Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки.

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия.

ГОСТ 597-73 Бумага чертежная. Технические условия.

[ГОСТ 1412-85](#) Чугун с пластинчатым графитом для отливок. Марки.

ГОСТ 3489.2-71 Шрифты типографские. Гарнитура журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 3489.17-71 Шрифты типографские. Гарнитура «Балтика» (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 4677-82 Фонари. Общие технические условия.

ГОСТ 7721-89 Источники света для определения цвета. Типы. Технические требования. Маркировка.

ГОСТ-9142-90 Ящики из гофрированного картона. Общие технические условия.

[ГОСТ 10354-82](#) Пленка полиэтиленовая. Технические условия.

[ГОСТ 13726-97](#) Ленты из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.

ГОСТ 14192 - 96 Маркировка грузов.

[ГОСТ 15150-69](#) Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

[ГОСТ 21444-75](#) Бумага мелованная. Технические условия.

[СТ РК 1176-2003](#) Знаки государственные со световозвращающим покрытием для отдельных видов механических транспортных средств и прицепов к ним.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

### 3 Определения

В настоящем стандарте применяются термины и определения в соответствии с [1].

## 4 Типы, серии и структура

### 4.1 Типы номерных знаков

Номерные знаки изготавливаются следующих типов:

а) Тип I - передний и задний номерные знаки для легковых автомобилей юридических лиц; передний номерной знак для грузовых автомобилей и автобусов юридических лиц.

б) Тип I А - передний и задний номерные знаки для легковых автомобилей физических лиц, передний номерной знак для грузовых автомобилей и автобусов физических лиц.

в) Тип 2 - задний номерной знак для грузовых автомобилей и автобусов юридических лиц, а также для легковых автомобилей юридических лиц, место крепления, которого не соответствует габаритам номерного знака типа I.

г) Тип 2 А - задний номерной знак для грузовых автомобилей и автобусов, а также для легковых автомобилей физических лиц, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа IА.

д) Тип 3 - для мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров).

е) Тип 4 - для тракторов.

ж) Тип 5 - для прицепов и полуприцепов к грузовым и легковым автомобилям.

и) Тип 6 - для прицепов к тракторам.

к) Тип 7 - для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении.

л) Тип IГ - передний и задний номерные знаки для автомобилей дипломатических, консульских, торговых представительств и их сотрудников.

м) Тип 2Г - задний номерной знак для автомобилей дипломатических, консульских, торговых представительств и их сотрудников, место крепления, которого не соответствует габаритам номерного знака типа IГ.

н) Тип IД - передний и задний номерные знаки для автомобилей представителей иностранных фирм, авиакомпаний, банков и других иностранных организаций, корреспондентов, специалистов, граждан и лиц без гражданства, проживающих в Республике Казахстан или выбывающих за границу, а также на автомобили, предоставленные иностранным гражданам и лицам без гражданства на прокат.

п) Тип 2Д - задний номерной знак для автомобилей представителей иностранных фирм, авиакомпаний, банков и других иностранных организаций, корреспондентов, специалистов, граждан и лиц без гражданства, проживающих в Республике Казахстан или выбывающих за границу, а также на автомобили, предоставленные иностранным гражданам и лицам без гражданства на прокат, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа IД.

р) Тип IЕ - передний и задний номерные знаки для автомобилей представительств ООН.

с) Тип IС - передний и задний номерные знаки для легковых автомобилей и передний для грузовых автомобилей специальных и оперативных служб органов внутренних дел.

т) Тип 2С - задний номерной знак для легковых и грузовых автомобилей специальных и оперативных служб органов внутренних дел, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака.

у) Тип 3С - для мототранспортных средств специальных и оперативных служб органов внутренних дел.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

### 4.2 Серии номерных знаков

Серии номерных знаков 1, 1А, 2, 2А, 3, 4, 5, 6, 7 устанавливаются уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения Республики Казахстан.

Номерные знаки типов IС, 2С, 3С изготавливаются с серией «КР».

Номерные знаки типов IГ, IД, 2Г, 2Д изготавливаются с сериями:

CMD - для автомобилей глав дипломатических представительств;  
 D - для автомобилей дипломатических и консульских представительств и их дипломатического состава;  
 T - для автомобилей сотрудников административно-технического и обслуживающего персонала дипломатических и консульских представительств, иностранных торговых представительств;  
 M - для автомобилей представителей иностранных фирм, авиакомпаний, банков и других организаций;  
 K - для автомобилей иностранных корреспондентов;  
 H - для автомобилей иностранных специалистов, граждан и лиц без гражданства, проживающих в Республике Казахстан, а также на автомобили, предоставленные иностранным лицам и лицам без гражданства на прокат;  
 P - для автомобилей, снимаемых с учета в связи с окончательным вывозом за пределы Республики Казахстан.  
 Номерные знаки типа 1E изготавливаются с серией UN для автомобилей представительств ООН.  
**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

#### 4.3 Структура номерных знаков

4.3.1 Структура номерных знаков должна соответствовать таблице 1.

Таблица 1

Тип номерного знака	Структура номерного знака
Тип 1, 1С (однорочный)	A OOO HH
Тип 1А (однорочный)	A OOO HHM(N)
Тип 1Г, 1Д (однорочный)	H OOOOOO
Тип 1Г, 1Д с серией СМБ (однорочный)	HHH OOOO
Тип 1Е с серией UN (однорочный)	HH OOO
Тип 2, 2С (двустрочный)	AOOO HH
Тип 2А (двустрочный)	AOOO HHM(N)
Тип 2Г с серией СМБ (двустрочный)	HHH OOOO
Тип 2Д (двустрочный)	HOOO OOO
Тип 3 (двустрочный)	OOOO AH
Тип 3С	HH AOOO
Тип 4 (двустрочный)	OOOT AHH
Тип 5 (двустрочный)	OOOO AH
Тип 6 (двустрочный)	AHH TOOO
Тип 7 (трехстрочный)	TRANZIT OOOO AH
Примечание - В структуре номерного знака буквы имеют следующие значения: - А - буквенный код, обозначающий: 1) регион (область) республики, включаемый в номерные знаки транспортных средств типов 1, 1А, 2, 2А, 3, 4, 5, 6, 7; 2) принадлежность к транспортным средствам, для которых установлены типы номерных знаков 1Г, 1Д; 2Г, 2Д, 1Е; - О и Н - соответственно цифра и буква, обозначающие цифровой номер и буквенную серию номерного знака; - М (N) - буквенный код, указывающий на принадлежность транспортных средств физическим лицам. Код N вводится для применения после полного использования лимита номеров с кодом М, выданных для соответствующих регионов Республики Казахстан. Введение кода N не означает	

необходимость замены номеров с кодом М;  
- Т - буквенный код, включаемый в номерные знаки тракторов и прицепов.

(Измененная редакция, [Изм. № 1, 2](#)).

4.3.2 Закрепление буквенных кодов, цифровых номеров и буквенных серий для номерных знаков за регионами (областями) республики, физическими и юридическими лицами, дипломатическими, консульскими и другими иностранными представительствами, аккредитованными в Республике Казахстан, а также иностранными корреспондентами, специалистами, гражданами и лицами без гражданства, проживающими в Республике Казахстан, производится уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения Республики Казахстан.

## 5 Технические требования

5.1 Номерные знаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта, по технологической и конструкторской документации, образцам-эталонам, утвержденным в установленном порядке и согласованным с заказчиком и уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения Республики Казахстан.

Номерные знаки предназначены для эксплуатации в климатических условиях УХЛ 1 по [ГОСТ 15150](#).

### 5.2 Применяемые материалы

5.2.1 Для изготовления номерных знаков типов 1-6 используются:

- ленты из алюминиевых сплавов марок АМц устойчивых к коррозии по [ГОСТ 13726](#), толщиной не менее 0,8 мм;
- световозвращающая пленка белого, желтого, синего, красного или светло-голубого цвета;
- заготовки (ленты, на которые нанесена световозвращающая пленка). При изготовлении заготовок и номерных знаков разными производителями, заготовки могут быть предметом самостоятельной поставки;
- полиэстеровая пленка (фольга) горячей накатки - в качестве материала для нанесения символов (цифр, букв) и окантовки номерного знака.

Поверхность применяемых лент из алюминиевых сплавов и заготовок должна быть плоской и гладкой, без заусенцев.

Требования к световозвращающей и полиэстеровой пленкам должны обеспечивать соответствие номерных знаков требованиям [5.3.8-5.15](#).

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

5.2.2 Для изготовления номерных знаков типа 7 используется бумага мелованная по [ГОСТ 21444](#) или чертежная по ГОСТ 597.

5.2.3 При изготовлении номерных знаков (заготовок) допускается применение других материалов, обеспечивающих необходимые качество, безопасность, световозвращающую способность и установленный гарантийный срок службы номерных знаков.

### 5.3 Требования к заготовкам и номерным знакам

5.3.1 Номерные знаки типов:

- 1, 1А; 2Г; 1Д, 2Д; 1Е, 1С; 2, 2А, 2С; 3, 3С, 7 должны иметь форму прямоугольника;
- 4, 5, 6 - прямоугольника с усеченными нижними (верхними) углами и окантовкой.

Примеры оформления номерных знаков приведены в [приложении А](#), размеры символов в приложениях [Б](#), [В](#) и [Г](#).

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

5.3.2 Заготовки и номерные знаки изготавливают двух видов: А и В.

Вид А - прямоугольной формы, с закругленными краями и отформованной окантовкой шириной 6,5 мм и глубиной формовки не менее 1 мм.

Вид В - прямоугольной формы с двумя усеченными углами с верхней или нижней стороны и отформованной окантовкой 6,5 мм и глубиной формовки не менее 1 мм.

5.3.3 Основные виды и размеры заготовок и номерных знаков должны соответствовать требованиям таблицы 2.

Таблица 2

Вид заготовки и номерного знака	Тип номерного знака	Габаритные размеры, мм
Вид А	1, 1А, 1Г, 1Д, 1Е, 1С	520x112x2,3*
Вид А	2, 2А, 2Г, 2Д, 2С	280x202x2,3*
Вид А	3, 3С	240x202x2,3*
Вид В	4	288 x 202 x 2,3*
Вид В	5	288 x 202 x 2,3*
Вид В	6	288 x 202 x 2,3*
Вид А	7	260 x 240

\* Размер справочный определяется толщиной

применяемого материала.  
Примечание - Допускаемые отклонения от  
приведенных размеров определяются конструкторской  
документацией на конкретный тип номерного знака.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

5.3.4 Фон (поле) номерных знаков для типов 1, 1А, 2, 2А, 3, 4, 5, 6, 7 должен быть белого цвета, символы (цифры, буквы) - черного цвета.

Фон (поле) номерных знаков типов 1Г и 2Г серий СМТ), Д и Т - красного цвета, символы (цифры, буквы) - белого цвета.

Фон (поле) номерных знаков типов 1Д и 2Д серий М, К, Н, Р -желтого цвета, символы (цифры, буквы) - черного цвета.

Номерные знаки к прицепах автомобилей и мототранспортных средств, имеющих номерные знаки типа 1Д и 2Д серий М, К, Н, Р - желтого цвета, символы (цифры, буквы) - черного цвета и окантовкой.

Фон (поле) регистрационных знаков тип I E - голубого цвета, символы (цифры, буквы) - белого цвета.

Фон (поле) номерных знаков типов 1С, 2С и 3С, предназначенных для автомобилей специальных и оперативных служб органов внутренних дел, должен быть синего цвета, символы (цифры, буквы) и окантовка - белого цвета. На номерные знаки 1С, 2С и 3С наряду с буквенно-цифровыми символами должен наноситься символ органов внутренних дел (см. рисунки 5а, 6а и 10а)

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

5.3.5 Технология нанесения символов (цифр, букв) и окантовки на заготовки номерных знаков должна исключать возможность их изменения в процессе эксплуатации номерных знаков, приводящих к разрушению знака или изменению структуры применяемых материалов.

5.3.6 Символы (цифры, буквы) на лицевой стороне номерных знаков должны выполняться шрифтом по ГОСТ 3489.2, а на оборотной стороне - шрифтом по ГОСТ 3489.17.

Символы (цифры, буквы) номерных знаков всех типов кроме типа 7 должны быть выпуклыми с высотой рельефа относительно поля знака не менее 1 мм.

Символы (цифры, буквы) на номерном знаке типа 7 выполняются типографским способом или с помощью трафарета и должны быть четкими, не расплывчатыми.

Высота букв и цифр должна быть 76 мм с шириной штриха 11 мм.

Требования к государственным символам, наносимым на номерные знаки (флагу, гербу, коду государства - KZ, символу органов внутренних дел) должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов, в т.ч. [\[2, 3\]](#), СТ РК 988, [СТ РК 989](#) и утвержденным образцам-эталонам на номерные знаки.

Символ органов внутренних дел на номерных знаках 1С, 2С, 3С должен быть выполнен в двухцветном изображении: фон символа -«золотого» цвета, окантовка элементов символа - «желто-бежевого». Цвета символа должны соответствовать международному каталогу PANTONE 21 фирмы Марабу (для трафаретной печати), в том числе: «золотой» цвет - номеру СР 193; желто-бежевый - цвету, полученному за счет смешения красок красного цвета СР 035 и синего цвета СР 552. Элементы символа должны быть четкими и понятными.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

5.3.7 На Символы (цифры, буквы) и ребра жесткости всех типов номерных знаков, кроме типа 7, наносится полиэстеровая пленка (фольга) горячей накатки соответствующего цвета, предусмотренного в [5.3.4](#). При этом, не допускается наплывание пленки (фольги) на рельефные стороны цифр, букв и ребер жесткости более 1 мм.

5.3.8 Заготовки и номерные знаки с полем белого и синего цвета, кроме типа 7, должны иметь элемент защиты от подделки, представляющий собой код Республики Казахстан - «KZ», заключенный в эллипсообразную окружность размером не более 15 x 10 мм, с многочисленным тиражированием по всему полю знака с максимальным расстоянием 100 мм по горизонтали и 50 мм по вертикали. Количество рядов защиты по горизонтали должно быть не менее двух в соответствии с [приложением Д](#).

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

5.3.9 Элементы защиты от подделки не должны влиять на показатели качества номерного знака, включая фото - и цветометрические характеристики.

Элементы защиты от подделки должны сохраняться в течение гарантийного срока службы номерных знаков.

5.3.10 Номерные знаки всех типов должны читаться с расстояния не менее 40 метров при освещении их рассеянным дневным светом (условия раннего утра).

5.3.11 Задний номерной знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 м при освещении его штатным фонарем (приспособлением для освещения заднего номерного знака) транспортного средства.

## 5.4 Требования к фотометрическим свойствам номерных знаков

5.4.1 Коэффициент световозвращения (отношение яркости к освещенности) покрытия поля номерного знака должен быть не менее значений, указанных в таблице 3 при освещении стандартным источником света А МЭК или другим аналогичным по назначению и метрологическим характеристикам прибором. При этом угол освещения и угол наблюдения должны находиться в одной плоскости. Угол скручивания образца должен быть не более 0° 80'.

Таблица 3

Цвет покрытия	Угол (наблюдения*)	Минимальное значение коэффициента световозвращения, кд	Яркость, лк
---------------	--------------------	--	-------------

		(лк·м <sup>2</sup> ), при углах освещения**)			Max
		5°	30°	40°	
Белый	0°12'	45	18	8	250
	0°20'	30	12	6	
	1°30'	3,5	2	0,7	
Желтый	0°12'	30	12	5	250
	0°20'	20	8	4	
	1°30'	2,3	0,8	0,4	
Красный	0°12'	14,5	6	2	250
	0°20'	10	4	1,8	
	1°30'	0,8	0,4	0,3	
Светло-голубой	0°12'	18	10	7	250
	0°20'	13	7	3	
	1°30'	1,5	0,8	0,5	
Синий	0,2°	4,0	1,7	0,5	250
	0,33°	2,0	1,0	<0,2	
	2°	<0,2	<0,2	<0,2	
* Угол наблюдения - угол между направлением падения света и направлением наблюдения.					
** Угол освещения - угол между направлением падения света и перпендикуляром к световозвращающей поверхности.					

(Измененная редакция, **Изм. № 2**).

5.4.2 При обильном воздействии воды на номерной знак коэффициент световозвращения должен быть не менее 90% значений, указанных в таблице 3.

5.4.3 При локальных отклонениях в яркости фотометрические измерения проводят при угле наблюдения 0° 20' и угле освещения 5°. Коэффициент световозвращения измеряют на нескольких соседних площадках размером 50x50 мм в зоне наблюдаемого отклонения яркости. При этом отношение наибольших значений коэффициента световозвращения к наименьшим не должно превышать 2.

### 5.5 Требования к цветиметрическим характеристикам номерных знаков

#### В дневное время

Цвет световозвращающего покрытия номерного знака должен находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице 4 и соответствовать заданному коэффициенту яркости.

Таблица 4

Цвет пленки		Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей				Коэффициент яркости
		Номера угловых точек цветовых областей				
		1	2	3	4	
Белый	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Желтый	x	0,545	0,487	0,427	0,465	0,27
	y	0,454	0,423	0,483	0,534	
Красный	x	0,690	0,595	0,569	0,655	0,05
	y	0,310	0,315	0,341	0,345	
Светло-	x	0,105	0,181	0,270	0,230	>0,1

Голубой y	0,271	0,094	0,245	0,275	>0,1
синий x	0,078	0,150	0,210	0,137	≥0,01
y	0,171	0,220	0,160	0,038	≥0,01

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

#### В ночное время

При освещении образца стандартным источником света А МЭК, или другим аналогичным по назначению и метрологическим характеристикам прибором, под углом 5° и наблюдении 0° 20' цвет световозвращающей поверхности (нового знака) должен находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице 5.

Таблица 5

Цвет	1	2	3	4
Белый				
x	0,450	0,548	0,417	0,372
y	0,513	0,404	0,359	0,405
Желтый				
x	0,585	0,610	0,520	0,505
y	0,385	0,390	0,480	0,465
Примечание - Значения цветиметрических характеристик номерных знаков красного и светло - голубого цвета для ночного времени будут включены в стандарт по мере их наработки.				

Поверхность номерных знаков должна быть устойчива к:

5.6 Воздействию высоких и низких температур. После воздействия высоких и низких температур световозвращающее покрытие, цифры и буквы не должны иметь трещин, вздутий или изменения цвета.

5.7 Удару. После воздействия ударом на световозвращающем покрытии должно наблюдаться трещин, отслоений на расстоянии более 5 мм от зоны удара.

5.8 Изгибу. После испытания на изгиб на световозвращающем покрытии не должно наблюдаться трещин.

5.9 Воздействию воды. После воздействия водой на покрытии не должно наблюдаться следов разрушений.

5.10 Воздействию топлива. После воздействия топлива не должно быть следов разрушений.

5.11 Воздействию солевого тумана. После воздействия соевым туманом на покрытии не должно быть следов разрушений и коррозии, влияющих на эффективную работу покрытия.

5.12 Очистке. При этом не должно наблюдаться следов разрушений.

5.13 Адгезия световозвращающего покрытия должна быть такая, чтобы после кондиционирования образца номерного знака при температуре минус 20°С, не должно наблюдаться отслоений световозвращающего покрытия.

5.14 Адгезия пленки (фольги), наносимой на символы (цифры, буквы) и ребра жесткости номерных знаков, к световозвращающему покрытию должна быть не ниже 2 баллов при четырехбалльной оценке и 1 балла - при трехбалльной оценке.

### 5.15 Требования безопасности

5.15.1 Применяемые при производстве световозвращающие пленки, пленки (фольга) горячей накатки и готовые номерные знаки не должны представлять опасности для жизни и здоровья людей.

5.15.2 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны при производстве номерных знаков не должны превышать нормативов, установленных [ГОСТ 12.1.005](#).

5.15.3 Требования безопасности оборудования по [ГОСТ 12.2.003](#).

5.15.4 Рабочие помещения для нанесения на номерные знаки пленки горячей накатки должны быть оборудованы вытяжной вентиляцией.

### 5.16 Маркировка и упаковка

5.16.1 На каждом регистрационном знаке с оборотной стороны должен быть нанесен товарный знак предприятия-изготовителя. Товарный знак должен быть нестирающимся и четко различимым в течение установленного гарантийного срока эксплуатации.

5.16.2 Готовые номерные знаки и заготовки (при самостоятельной поставке) упаковываются в пакеты или конверты из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 в количестве не более: 25 комплектов готовых знаков и 50 заготовок. Лицевая сторона номерных знаков при упаковке должна быть защищена от повреждений.

5.16.3 Упакованные изделия укладываются в картонные коробки по ГОСТ 9142 по 4 пакета (конверта).

На коробку наносится маркировка, в которой указываются:

- наименование и местонахождение предприятия - изготовителя, его товарный знак (при наличии);
- наименование продукции;
- тип номерных знаков (заготовок).

Внутри коробки вкладывается упаковочный лист, содержащий следующую информацию:

- наименование и местонахождение предприятия-изготовителя, его товарный знак (при наличии);
- наименование продукции;

- тип номерных знаков (заготовок).
- обозначение серии (для номерных знаков);
- номер первого и последнего знаков серии (для номерных знаков);
- дата упаковки;
- количество номерных знаков (заготовок);
- данные об упаковщике, наносимые путем его росписи или с помощью специального штампа с указанием фамилии или любым другим способом, позволяющим идентифицировать упаковщика;
- обозначение настоящего стандарта.

5.16.4 Каждая партия номерных знаков, отправляемых потребителю сопровождается инструкцией по эксплуатации в соответствии с [разделом 8](#).

5.16.5 Маркировка транспортной тары по ГОСТ 14192.

5.16.6 Маркировка продукции (упаковочные листы) и транспортной тары, инструкция по эксплуатации должны выполняться на государственном и русском языках.

## 6 Правила приемки

6.1 Номерные знаки (заготовки) предъявляются к приемке партиями. Партией считается любое количество номерных знаков, оформленных одним приемом-сдаточным документом.

При приемке номерные знаки (заготовки) подвергаются приемом-сдаточным и периодическим испытаниям.

6.2 Для проведения приемом-сдаточных испытаний от партии отбирается не менее 3% номерных знаков (заготовок), изготовленных на одном технологическом оборудовании с применением одинаковых материалов.

Образцы подвергаются проверке на соответствие требованиям [4.3](#), [5.3.1](#) - [5.3.9](#); [5.16](#). Контроль соответствия требованиям [5.3.8](#) проводится на одном образце без нанесения на него цифр, букв.

6.3 Периодические испытания проводятся на соответствие требованиям [5.3.10](#); [5.3.11](#); [5.4](#) - [5.14](#) не реже одного раза в три года. Испытания проводятся на 9 образцах.

Для испытаний на соответствие требованиям пунктов:

- [5.3.10](#) и [5.3.11](#) - используется один образец номерного знака, готового для установки на транспортном средстве;
- [5.4](#) и [5.5](#) - используется один образец без нанесения на него цифр, букв и окантовки;
- [5.6](#) и [5.13](#); [5.10](#) и [5.12](#) - используется по одному фрагменту, равному половине образца номерного знака с буквой и двумя цифрами в центре, имеющему по бокам свободное пространство не менее 10 см;
- [5.7](#); [5.8](#); [5.9](#); [5.11](#); [5.14](#) - используется по одному фрагменту, равному половине образца номерного знака с буквой и двумя цифрами в центре, имеющему по бокам свободное пространство не менее 10 см; Для контроля на соответствие [5.8](#) на образце должны быть срезаны верхние и нижние отбортованные края.

6.4 Качество заготовок контролируется на соответствие [5.3.2](#); [5.3.3](#); [5.3.5](#); [5.3.8](#).

6.5 Если в процессе испытаний установлено несоответствие номерных знаков или образцов хотя бы по одному из требований настоящего стандарта, то результаты испытаний считаются неудовлетворительными и проводятся повторные испытания удвоенного количества образцов, отобранных из той же партии.

Результаты повторных испытаний являются окончательными и распространяются на всю партию.

6.6 Контроль санитарно - гигиенических показателей на рабочем месте ([5.15](#)) проводится органами госсанэпиднадзора Республики Казахстан в установленном порядке.

## 7 Методы контроля

7.1 Проверка качества применяемых материалов осуществляется при входном контроле в соответствии с действующими на них нормативными документами, сопроводительными документами о качестве и (или) сертификатами (при наличии), признанными изготовителем.

7.2 Соответствие структуры, формы, внешнего вида номерных знаков и данных маркировки на соответствие [4.3](#), [5.3.1](#), [5.3.2](#), [5.3.4](#), [5.3.5](#), [5.3.7](#), [5.3.8](#), [5.3.9](#); [5.16](#) определяется визуальным контролем.

Соответствие установленным размерам, включая размеры номерных знаков, заготовок, цифр, букв и элементов защиты, ширину окантовки и глубину формовки ([5.3.2](#), [5.3.3](#), [5.3.6](#)) определяют с применением металлической линейки по ГОСТ 427 и штангенциркуля по ГОСТ 166.

Контроль соответствия государственных символов (флага, герба, кода государства, символа органов внутренних дел) установленным требованиям осуществляется в соответствии с СТ РК 988, конструкторской документацией и утвержденными образцами-эталоном с применением средств измерений, обеспечивающих определение установленных норм, параметров и отклонений от них.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

7.3 Проверка требований [5.3.10](#) и [5.3.11](#) проводится после установки номерного знака на транспортное средство соответственно в условиях рассеянного дневного света (раннего утра) и в ночное время при освещении его штатным фонарем (приспособлением для освещения заднего номерного знака) транспортного средства.

7.4 Качество элементов защиты проверяется двумя способами.

Проверка элементов защиты визуальным контролем в лабораторных условиях. При фронтальной проверке элементов защиты в лабораторных условиях при рассеянном дневном свете символы «KZ» должны быть видны с близкого расстояния (менее 0,6 м) при незначительных изменениях угла обзора ( $30 \pm 5$ )° по отношению к нормали. При изменении положения образца на угол 90° от первоначального фронтального положения символ «KZ» не должен обнаруживаться.

Проверка элементов защиты инструментальным способом. При проверке элементов защиты в полевых или лабораторных условиях при освещении направленным источником «световозвращающего» пучка символы «KZ» должны быть видны с близкого расстояния (менее 0,6 м.) при угле обзора ( $30 \pm 5$ )° по отношению к нормали. В

качестве источника может быть использован фонарь любой мощности по ГОСТ 4677. При контроле пучок света фонаря должен быть расположен по направлению угла зрения.

Во всех случаях «видимость» элементов защиты должна выражаться в увеличенной степени интенсивности свечения символов и приобретения дополнительного «серебристого» оттенка.

7.5 Определение коэффициента световозвращения поверхности номерных знаков производят при освещении стандартным источником света А МЭК или другим аналогичным по назначению и метрологическим характеристикам прибором, и измерении освещенности люксметром по действующей нормативной документации.

Угол освещения и угол наблюдения должны быть фиксированными и находиться на противоположных сторонах линии, соединяющей источник света с центром образца.

Угол скручивания образца должен быть не более  $0^{\circ}80'$ .

При обнаружении локальных отклонений в яркости, проверка проводится при угле наблюдения  $0^{\circ}20'$  и угле освещения  $5^{\circ}$ . В зоне наблюдаемого отклонения яркости измеряют коэффициент световозвращения на нескольких соседних площадках размером  $50 \times 50$  мм.

Отношение наибольших показаний к наименьшим не должно превышать 2.

Значение фотометрических характеристик световозвращающей поверхности номерных знаков должно соответствовать требованиям 5.4.

7.6 Определение цветометрических характеристик световозвращающего покрытия производится при освещении стандартным источником света Д 65 по ГОСТ 7721, расположенным под углом  $45^{\circ}$  к нормали номерного знака. Измерения проводят вдоль нормали номерного знака. Результаты измерений должны соответствовать требованиям [5.5](#).

7.7 Устойчивость световозвращающей поверхности номерных знаков к воздействию высоких и низких температур проверяется следующим образом:

Образец выдерживают в климатической камере в последовательности:

- а) 7 часов при температуре  $(65 \pm 2)^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности от 5% до 15%;
- б) 1 час при температуре  $(23 \pm 5)^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности от 40% до 60%;
- в) 15 часов при температуре минус  $(20 \pm 2)^{\circ}\text{C}$ .

Результаты испытаний положительные, если покрытие образца соответствует требованиям 5.6.

7.8 Стойкость световозвращающей поверхности номерных знаков к удару определяется следующим образом:

Образец для испытаний выдерживают в холодильной камере при температуре минус  $(20 \pm 2)^{\circ}\text{C}$  в течение одного часа. После извлечения из холодильной камеры образец укладывают световозвращающей поверхностью вверх на твердое основание (плиту толщиной не менее 12,5 мм, изготовленную из стали по [ГОСТ 380](#) или чугуна по ГОСТ 1412), затем с высоты 2 м бросают стальной шар диаметром 25 мм, изготовленный из стали по [ГОСТ 380](#).

Соблюдение требований проверяют техническим осмотром с применением штангенциркуля по ГОСТ 166.

Результаты испытаний считаются положительными, если покрытие образца соответствует требованиям [5.7](#).

7.9 Стойкость световозвращающей поверхности номерных знаков к изгибу определяется следующим образом:

Испытание проводят при температуре плюс  $(23 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ . Образец изгибают на оправке диаметром 50 мм в течение 2 с до образования угла  $90^{\circ}$ . При проведении испытания образец номерного знака должен быть повернут наружу светоотражающим покрытием.

Результаты испытаний проверяют визуально. После испытаний образец должен соответствовать требованиям 5.8.

7.10 Водостойкость световозвращающего покрытия номерных знаков определяется следующим образом:

Образец номерного знака погружают на 24 часа в ванну с дистиллированной водой при температуре плюс  $(23 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ , с последующим высушиванием в течение 48 часов при температуре плюс  $(23 \pm 5)^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности от 40% до 60%.

Результаты испытаний проверяют визуально. После испытаний образец должен соответствовать требованиям [5.9](#).

7.11 Устойчивость световозвращающей поверхности номерных знаков к топливу проверяется кондиционированием образца в течение 1 мин. в испытательной топливной смеси составом: 70% п-гептана и 30% толуола. Результаты испытаний считаются положительными, если после визуальной проверки светоотражающее покрытие образца соответствует требованиям [5.10](#).

7.12 Стойкость световозвращающей поверхности номерных знаков к солевому воздействию проверяется кондиционированием образца в солевом тумане:

солевой туман создают распылением раствора, состоящего из 5% хлорида натрия и 95% дистиллированной воды, при температуре плюс  $(35 \pm 2)^{\circ}\text{C}$ .

- а) в течение 22 часов образец подвергают воздействию солевого тумана;
- б) в течение 2 ч. образец высушивают при температуре плюс  $(23 \pm 5)^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности от 40% до 60%;
- в) в течение 22 ч. образец подвергают повторному воздействию солевого тумана;
- г) по окончании установленных режимов кондиционирования, образец промывают водой, протирают и осматривают. Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля покрытие образца соответствует требованиям [5.11](#).

7.13 Способность световозвращающего покрытия номерных знаков к очистке проверяется следующим образом:

Световозвращающее покрытие номерного знака смазывается смесью моторного или трансмиссионного масла или графита. Марки применяемых при испытании масел и графита и состав смеси не регламентируются.

Затем покрытие протирается слабым растворителем (гептаном) с последующим промыванием нейтральным моющим раствором. Протирающие материалы, марка применяемого растворителя и моющего раствора не регламентируются.

Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля степени очистки качество световозвращающего покрытия соответствует требованиям [5.12](#).

7.14 Для определения адгезии световозвращающего покрытия образец номерного знака выдерживают в течение 1

часа в холодильной камере при температуре минус  $(20 \pm 2)$  °С. Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля покрытие соответствует требованиям **5.13**.

7.15 Адгезия пленки (фольги) горячей накатки на световозвращающую поверхность проверяется методами решетчатых и параллельных надрезов.

Испытания проводят на двух номерных знаках и не менее чем на трех символах каждого знака.

7.15.1 Метод решетчатых надрезов

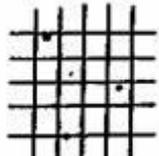
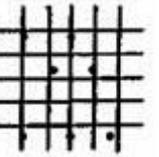
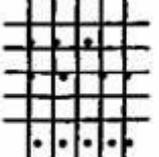
На каждом испытываемом символе образца номерных знаков делают режущим инструментом (лезвие бритвы в держателе любого типа, одно или многолезвенный нож с углом заточки режущей части 20-30 ° и кромкой лезвия толщиной 0,05 - 0,10 мм) по линейке или шаблону с пазами, расположенными на расстоянии 1 мм друг от друга, не менее шести параллельных надрезов до светоотражающей пленки на расстоянии 1 мм друг от друга на всю ширину штриха символа.

Режущий инструмент держат перпендикулярно поверхности образца. Скорость резания от 20 мм/с до 40 мм/с. Аналогичным образом делают надрезы в перпендикулярном направлении. На поверхности образца образуется решетка из квадратов одинакового размера 1 x 1 мм. Контроль прорезания покрытия осуществляется с помощью лупы 2,5 - 4,0 кратного увеличения.

Отслоившиеся кусочки покрытия удаляют волосяной кистью с длиной волоса не менее 15 мм, проводя ее по поверхности решетки по диагонали в прямом и обратном направлениях не менее 5 раз.

Адгезию оценивают визуально по четырехбалльной шкале в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

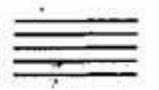
Оценка в баллах	Описание поверхности покрытия после нанесения надрезов в виде решетки	Наблюдаемая картина
1	Края надрезов полностью гладкие, нет признаков отслаивания ни в одном квадрате решетки	
2	Незначительное отслаивание покрытия в виде мелких чешуек в местах пересечения линий решетки. Нарушение наблюдается не более чем на 5 % поверхности решетки	
3	Частичное или полное отслаивание покрытия вдоль линий надрезов решетки или в местах их пересечения. Нарушение наблюдается не менее, чем на 5 % и не более, чем на 35 % поверхности решетки	
4	Полное отслаивание покрытия или частичное, превышающее 35 % поверхности решетки	

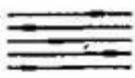
7.15.2 Метод параллельных надрезов

На образце делают вдоль штрихов символов не менее пяти параллельных надрезов длиной не менее 20 мм до светоотражающей пленки на расстоянии 1 мм друг от друга с помощью режущего инструмента как указано в **7.15.1**.

Перпендикулярно надрезам накладывают полоску липкой ленты на полиэтилентерефталатной основе размером 10 x 100 мм, плотно ее прижимают, оставляя один конец не приклеенным. Быстрым движением ленту отрывают перпендикулярно от покрышки. Адгезию оценивают визуально по трехбалльной шкале в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

Оценка в баллах	Описание поверхности покрытия после нанесения надрезов и снятия липкой ленты	Наблюдаемая картина
1	Края надрезов гладкие	
2	Незначительное отслаивание фольги по	

	ширине полосы вдоль надрезов (не более 0,5 мм)	
3	Отслаивание покрытия полосами	

Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля номерные знаки соответствуют требованиям [5.14](#).

## 8 Указания по установке и эксплуатации номерных знаков

Приведенные ниже указания по установке и эксплуатации номерных знаков оформляются в виде инструкции на государственном и русском языках и вывешиваются в организациях уполномоченного государственного органа по безопасности дорожного движения, осуществляющих выдачу номерных знаков в установленном порядке.

8.1 Номерные знаки типов 1-6 должны устанавливаться на специально предусмотренных конструкцией транспортных средств местах.

Места установки знаков должны выбираться таким образом, чтобы исключалось их загромождение элементами конструкции транспортного средства, самозагрязнение номерного знака при эксплуатации транспортного средства и затруднение его прочтения.

8.2 Номерные знаки всех типов должны читаться с расстояния не менее 40 метров при освещении их рассеянным дневным светом (условия раннего утра).

Задний номерной знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 м при освещении его штатным фонарем (приспособлением для освещения заднего номерного знака) транспортного средства.

8.3 Номерные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы.

8.4 Для крепления номерных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлое гальваническое покрытие. Допускается крепление знаков с помощью рамок. Болты, винты и рамки не должны загромождать или искажать имеющиеся на знаках буквы, цифры или окантовку.

8.5 Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.

8.6 Запрещается сверление на номерных знаках дополнительных отверстий для крепления знаков на транспортном средстве или в других целях.

8.7 В случае несовпадения координат посадочных отверстий номерных знаков с координатами посадочных отверстий транспортного средства, крепление знаков должно осуществляться через переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований [8.1-8.3](#).

8.8 Номерные знаки типа 7 должны устанавливаться:

- на легковых автомобилях и автобусах (два знака) - на переднем и заднем ветровых стеклах внутри салона (кабины) справа по оси симметрии по направлению движения транспортного средства;

- на грузовых автомобилях и тракторах (один знак) - на переднем ветровом стекле внутри кабины справа по оси симметрии по направлению движения транспортного средства.

Номерные знаки типа 7 для мотоциклов и прицепов должны находиться у водителя.

8.9 Требования к уходу за номерными знаками:

- обычные загрязнения удаляются с поверхности номерного знака с помощью синтетических моющих средств, предназначенных для стирки одежды и мытья автомобилей;

- для удаления смол, масел и дорожных загрязнений могут использоваться неорганический спирт или керосин, с соблюдением мер предосторожности.

- запрещается чистка абразивными материалами и концентрированными химическими средствами агрессивного действия;

- запрещается применение ароматических растворителей и смесей с их содержанием.

После очистки поверхность необходимо тщательно промыть водой.

8.10 Номерные знаки подлежат замене, если затрудняется прочтение их символов.

## 9 Транспортирование и хранение

9.1 Номерные знаки, транспортируются всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с правилами перевозок действующих на конкретных видах транспорта в условиях обеспечения их сохранности и защиты от атмосферных осадков.

9.2 Номерные знаки должны храниться в закрытых сухих вентилируемых помещениях на стеллажах, поддонах или полках. Расстояние от отопительных приборов должно быть не менее 1 метра. Относительная влажность воздуха от 70% до 90%. Не допускается хранение номерных знаков в присутствии паров щелочей и кислот.

Группа условий транспортирования и хранения 5 ОЖ 4 по [ГОСТ 15150](#).

## 10 Гарантии изготовителя

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие номерных знаков требованиям настоящего стандарта в течение 5 лет при соблюдении условий транспортирования, хранения, установки и эксплуатации.

10.2 Срок эксплуатации может быть снижен, если затрудняется прочтение символов номерного знака. Решение о замене таких номерных знаков принимает уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения Республики Казахстан.

### Приложение А (обязательное)

#### Примеры обозначения номерных знаков



Рисунок 1. Тип I



Рисунок 2. Тип 1А



Рисунок 3. Тип 1Г

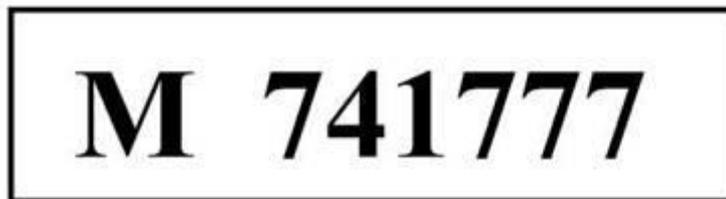


Рисунок 4. Тип 1Д



Рисунок 5. Тип 1Е



Рисунок 5 а. Тип 1С



Рисунок 6. Тип 2.



Рисунок 6а. Тип 2С



Рисунок 7. Тип 2А



Рисунок 8. Тип 2Г



Рисунок 9. Тип 2Д



Рисунок 10. Тип 3



Рисунок 10а. Тип 3С



Рисунок 11. Тип 4



Рисунок 12. Тип 5



Рисунок 12. Тип 6

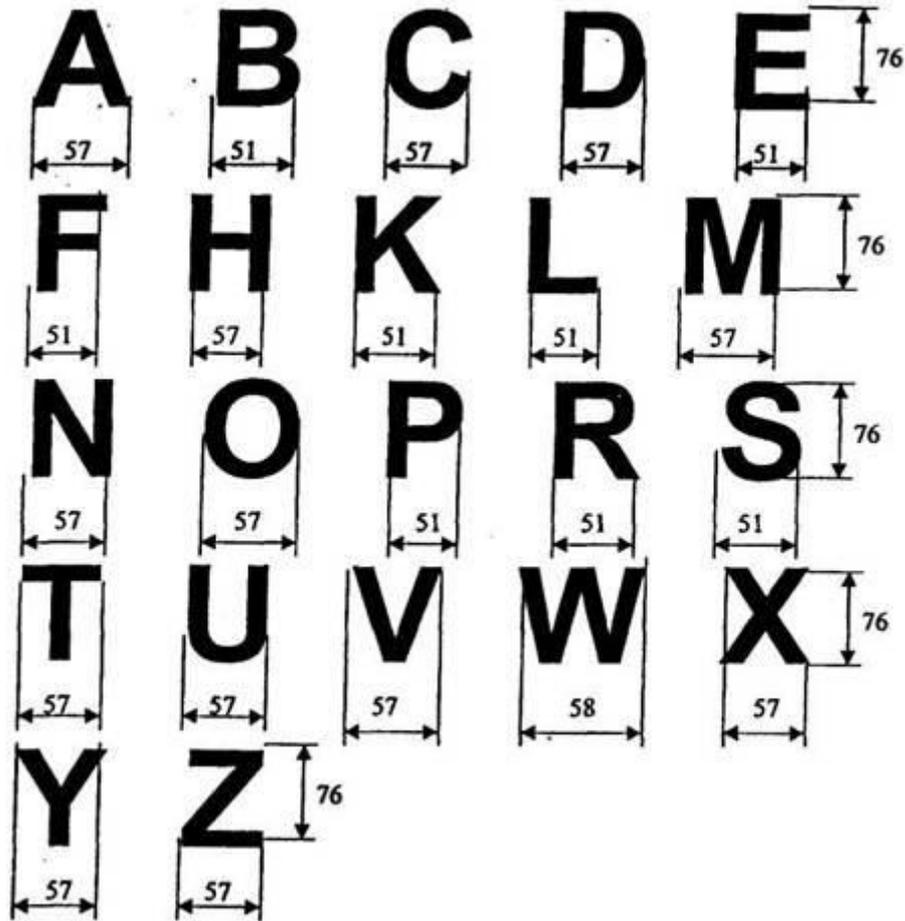


Рисунок 14. Тип 7

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

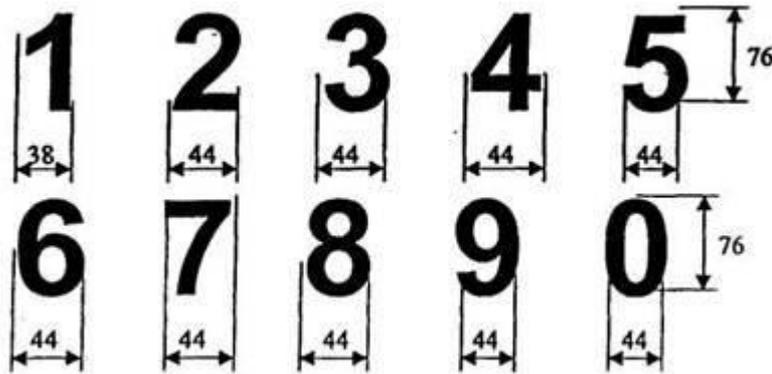
**Приложение Б**  
(обязательное)

**Размеры букв**



**Приложение В**  
(обязательное)

**Размеры цифр**



**Приложение Г**  
(обязательное)

**Памятка водителя**

**Эксплуатация транспортных средств без регистрационного знака «ТРАНЗИТ» - запрещена!**

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК**

Выдан на транспортное средство (ТС) марки, модели, модификации \_\_\_\_\_  
Идентификационный № (VIN) \_\_\_\_\_ шасси (рама) № \_\_\_\_\_ двигатель № \_\_\_\_\_  
Кузов (боковой прицеп) № \_\_\_\_\_ Год выпуска \_\_\_\_\_ цвет \_\_\_\_\_  
Категория ТС (ABCDE) \_\_\_\_\_ Мощность двигателя (л.с.) \_\_\_\_\_ Масса ТС без нагрузки, кг \_\_\_\_\_  
Особые отметки \_\_\_\_\_  
Паспорт ТС серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г.

Владелец \_\_\_\_\_ адрес владельца \_\_\_\_\_  
Наименование документа, подтверждающего право собственности на ТС \_\_\_\_\_  
Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г. выданного \_\_\_\_\_  
ТС следует своим ходом до \_\_\_\_\_ (пункт следования ТС) \_\_\_\_\_  
Регистрационный знак выдан \_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
Действителен до « \_\_\_\_\_ » 200 г. Дата выдачи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г.  
СРОК действия продлен до \_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_  
(подпись должностного лица)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

### Памятка водителя

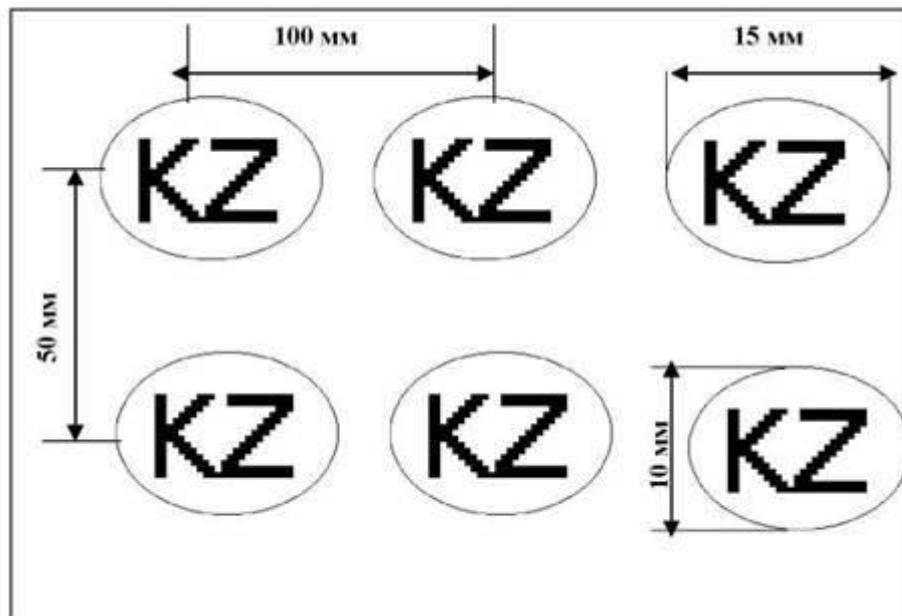
При регистрации ТС регистрационный знак сдается в регистрационное подразделение уполномоченного государственного органа по безопасности дорожного движения Республики Казахстан. Регистрационные знаки должны устанавливаться: на легковых автомобилях и автобусах (два регистрационных знака) - на переднем и заднем ветровых стеклах внутри салона (кабины) справа от оси симметрии по направлению движения ТС;

На грузовых автомобилях и тракторах (один регистрационный знак) - на переднем ветровом стекле внутри кабины справа от оси симметрии по направлению движения ТС;

На мотоциклах и прицепах (один регистрационный знак) - находится у водителя.

### Приложение Д (обязательное)

#### Схема расположения элементов защиты на номерных знаках



### Приложение Е

#### Библиография

[1] [Постановление](#) Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил безопасности дорожного движения в Республике Казахстан».

[2] [Указ](#) Президента Республики Казахстан «О государственных символах в Республике Казахстан».

[3] Приказ Министерства внутренних дел от 16 марта 2006 года № 122 «О закреплении за специальными автотранспортными средствами органов внутренних дел государственных регистрационных номерных знаков серии «КР».

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

УДК 654: 006. 321

МКС 43.020

Д 28 КПВЭД 34.30.2

**Ключевые слова:** знаки государственные регистрационные номерные, световозвращающая поверхность, механическое транспортное средство, регистрационный код региона, дипломатическое представительство, памятка

**ВОДИТЕЛЮ**